

工作苦不苦，看你用什麼心態去面對。自己喜歡，苦便不是苦，而是帶著汗水的甜。有些事情不是看到希望才去堅持，而是堅持了才看到希望。政府全面強化海巡體質，肩負守護藍色國土之重責大任，為籌建海巡發展計畫，分別由國內三大中、小型造船廠競標委建，由台灣國際造船公司無縫接軌領航打造海巡艦隊即戰力，感謝海洋委員會，在沙漠之地為台船帶來一片綠洲。



「為生活而生，抉擇就是現在」。真的做事的人，才知做事的苦。台灣國際造船公司基隆廠百年老店無畏無懼，承先啟後接棒承建先前建造兩千噸級新北艦，類比海軍輕型巡防艦，正式逐步第二海軍化，已在台灣海域巡弋承擔捍衛海疆任務。接續一百噸海巡救難艇，目前已完成交船十一艘，近日有一艘完成試航待驗收中，另三艘緊鑼密鼓趕工中。

「任何經歷都是一種累積，正向改變絕不可就此止步」。海巡署審慎評估

台灣周邊海域安全，建造海巡一千噸級巡防艦共計六艘，第一艘船體艤裝請驗單部分:QAH-0001(2020/04/15)~QAH-0354(2022/09/28) & 輪機電裝請驗單部分:QAM-0001(2020/07/02)~QAM-0224(2022/09/20)交驗項目已完成，並執行通過海巡署彰化艦含文件總驗收及試俾後所有增修改工程。同船系列第二艘台中艦，船體結構請驗單部分:QAH-0001(2021/04/06)~QAH-0275(2022/11/09)百分百完工。Hno.1171 內業部分 BLOCK 下構 38 SET 已完成 36 SET，上構 BLOCK(鋁)8 SET 已完成 7.5 SET。



台船基隆廠盛事，隆重儀式已於國曆十一月十六日星期三上午十時，秋風時雨，遇水則發情境下，由台船公司 魏正賜總經理和海巡署 許靜芝副署長合體主持，副署長夫人 黃惠敏女士擲瓶，艦隊分署長及分署同仁暨各界嘉賓，駐廠監造代表(SOIC)、船級社驗船師(CR)、董事會董事(獨立)、承攬商和台船各單位遴派員工代表近百人，參加海巡署彰化艦(Hno.1169)交船暨台中艦(Hno.1170)下水聯合典禮，船艚雄赳赳氣昂昂，彩球氣笛煙火作動，瞬間百鳴爭放，雙龍搶珠風華再現，最後各界長官嘉賓分四批拍照留念禮成，個人榮幸

之至賞獲海巡彰化艦艦長親送繡有 CG-coast guard-1001 紀念帽留存。也榮賜台中艦贈送海巡署鴨舌帽放家裡當私藏品。







REDMI NOTE 9 AI QUAD CAMERA 海巡新船彰化艦模型

而值得一說是此加長型系列海巡巡防艦它具有夜間搜救能力，鋁合金警備艇左、右舷各配置一艘，並具有空調系統及具風雨密等級，主機最大出力時，船速達 32 節以上，艇結構強度及耐海性能，送審蒲氏風力九級之穩度計算等技術，經船東認可之船級協會(CR)認可高速航行，執行搜救 & 救難任務。母艇成員編制五十員、貴賓兩人，若發生海上船員糾紛械鬥，嫌犯分別暫押置艦艙男、女有別的拘留室，附有獨立生活間方便，並由警衛室派員輪班守衛，而海域遇海難亡者為大，還有靈安間冰存。交船典禮後翌日，海巡彰化艦(CG 1001)已於 111.11.17 日正當中，清風徐來，水波不興下，解纜起程航向台中母港值勤，海陸漫行，祝順風順水。而第二艘為台中艦，已於十一月十七日出

塢停靠 No. 6 碼頭，工序為艤裝 & 機電、室裝、油漆等工程，船廠預計明年八月交海巡艦隊分署，執行守護海洋重責大任。





海防安全由國家制定政綱策略，在台海執行航行自由任務，海巡負有強勢登檢扣留盜採海砂、查緝走私、護漁、戒護研究船科研，防止海洋汙染，經濟海域、跨國糾紛及打擊越界漁船非法捕撈作業的「刺蝟」任務。而在灰色地帶事態，將爭端強度控制，護衛臺海權益，兩岸緊張情勢時，動員為平戰轉換攻防作戰。目前廠區修造船塢及所有碼頭船席停泊有海巡海事船舶艦艇維修保固，各司其職各有其功能性，有近岸和遠洋艦艇兼備。蔚為奇觀，有如海洋艦隊嘉年華會展。



創新成就理想，成功來自於對的選擇，有多少時間不重要，做甚麼事才重要，「不管遇到什麼困難，只要還有一口氣，就不能輕易地去放棄」。只要有遠見，積極努力去改變現在，台船基隆廠員工碩果僅存不足四百人，到十一月底員額編制剩三百九十七員，確能以小搏大再創佳績。並在能力許可範圍內，打開視角，承製建造宜蘭南方澳「龍德造船廠」的三百五十噸和兩千兩百噸漁業署訓練船的船殼業務，三百五十噸訓練船，工程編號為 NB564，船殼分下構(鐵)BLOCK 17 SET & 上構(鋁)BLOCK 4 SET。



命是定的，運是轉的，沒有第二次機會，不怕注定的困境有多難，全力以赴，劣勢也可逆轉勝，觀念是關鍵，態度是一切。負責前行，誰說明年不能創造奇蹟，翻轉前景可期。不言自明，足資證明員工的可塑性，行動需要持續，用心做到最好。超越別人之外，我們做到成就別人。未來是與台船大步向前，請給勞苦功高的我們掌聲和鼓勵!!